

# APOSTILA DE QUESTÕES E GABARITOS

ATUALIZADA  
PARA A PROVA  
DA MARINHA

## ARRAIS AMADOR E MOTONAUTA

GUIA COMPLETO DE REVISÃO PARA APROVAÇÃO

**+468**  
QUESTÕES  
SELECIONADAS

<https://suportelan.com.br>  
<https://estudonautico.com.br>



**468 QUESTÕES**  
OBJETIVAS



**GABARITOS**  
COMENTADOS



**QUESTÕES**  
ORGANIZADAS  
POR MÓDULO



**FOCO NO QUE**  
**MAIS CAI NA**  
PROVA



Material desenvolvido especialmente para candidatos que precisam revisar rapidamente os assuntos mais cobrados na **prova da Marinha**.

### MÓDULOS INCLuíDOS

- 01 CONHECIMENTOS GERAIS (ARA/MTA)
- 02 LEGISLAÇÃO (ARA/MTA)
- 03 SINALIZAÇÃO NÁUTICA (ARA/MTA)
- 04 COLREG-72 / RIPEAM-72 (ARA/MTA)
- 05 PRIMEIROS SOCORROS (ARA/MTA)
- 06 COMBATE A INCÊNDIO
- 07 ESTABILIDADE (ARA)
- 08 COMUNICAÇÃO (ARA)
- 09 INSTRUMENTOS NÁUTICOS (ARA/MTA)
- 10 METEOROLOGIA E MARÉ (ARA/MTA)
- 11 SOBREVIVÊNCIA NO MAR (ARA/MTA)

SUPORTELAN

ESTUDO  
NÁUTICO

ESTUDO  
NÁUTICO

PREPARAÇÃO PARA:



ARRAIS  
AMADOR



MOTONAUTA



LINGUAGEM  
DIRETA E OBJETIVA



EXPLICAÇÕES CURTAS  
NAS QUESTÕES  
MAIS DIFÍCEIS



IDEAL PARA  
REVISÃO E FIXAÇÃO



EDIÇÃO 2025  
VERSÃO 1.0

## 01 CONHECIMENTOS GERAIS (ARA/MTA)

1) Embarcação de esporte e recreio classificada para navegação em mar aberto/longo curso é conduzida por:

- a) Arrais Amador
- b) Mestre Amador
- c) Capitão Amador
- d) Veleiro experiente
- e) Aquaviário

GABARITO: c

2) Uma embarcação com seguimento e hélice em marcha avante, com um eixo de rotação direita e leme a bombordo, a proa guinará para:

- a) bombordo rapidamente
- b) boreste
- c) bombordo
- d) boreste rapidamente
- e) boreste lentamente

GABARITO: c

3) Por ocasião do fundeio normal de uma embarcação, devemos tomar certos cuidados, dentre eles, a quantidade de amarra a ser largada, que deve ser:

- a) no mínimo 2 vezes a profundidade local
- b) no mínimo 1,5 vezes a profundidade local
- c) no mínimo 3 vezes a profundidade local
- d) no mínimo 6 vezes a profundidade local
- e) 8 ou mais vezes a profundidade local

GABARITO: c

4) A espia que serve para evitar que a embarcação abra do cais é chama-se

- a) lançante de proa
- b) lançante de popa
- c) través
- d) espringue de proa
- e) espringue de popa

GABARITO: c

5) Para desatracar uma embarcação, com vento e corrente pela proa, devemos executar a seguinte manobra:

- a) largar todas as espias, exceto a que diz para vante na popa, mantendo o leme contrário ao cais
- b) largar todas as espias e manter o leme a meio
- c) largar todas as espias, exceto a que diz para vante na proa.
- d) largar todas as espias, exceto a que diz para ré na popa, mantendo o leme contrário ao cais
- e) largar todas as espias e sair

GABARITO: a