



ESTUDO NÁUTICO



APOSTILA

DE QUESTÕES E GABARITOS

ARRAIS AMADOR E MOTONAUTA



100

QUESTÕES ORGANIZADAS POR ASSUNTO

GABARITO COMPLETO



CONTEÚDO ATUALIZADO DE ACORDO COM AS NORMAS DA MARINHA DO BRASIL



QUESTÕES SEMELHANTES ÀS COBRADAS NA PROVA



ESTUDO PRÁTICO, OBJETIVO E DIRETO



IDEAL PARA QUEM BUSCA APROVAÇÃO COM CONFIANÇA!



Por

LUCIANO ANDRADE

ESPECIALISTA EM HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO PELA MARINHA DO BRASIL



Formação em Hidrografia e Navegação



Atuação em Navio Oceanográfico



Atuação na Diretoria de Hidrografia e Navegação



Experiência na Capitania dos Portos



Mais de **40 anos** de experiência na área marítima



www.estudonautico.com.br



www.suportelan.com.br

SOBRE O AUTOR

Luciano Andrade nasceu em 22 de julho de 1966, em Florianópolis, Santa Catarina, cidade onde passou sua infância e desenvolveu sua forte ligação com o mar. Aos 18 anos ingressou na Marinha do Brasil, iniciando uma carreira dedicada à navegação e à segurança marítima.

Durante sua trajetória militar, serviu no Navio de Transporte de Tropas Ary Parreiras e posteriormente no Hospital Naval Marcílio Dias, no Rio de Janeiro. Em seguida, foi selecionado para o Curso de Hidrografia e Navegação, especialização voltada às ciências náuticas, abrangendo disciplinas como navegação, oceanografia, meteorologia e topografia.

Após a formação, passou a integrar a tripulação do Navio Oceanográfico Almirante Álvaro Alberto, atuando diretamente no planejamento da navegação, análise de condições meteorológicas e apoio às operações oceanográficas da embarcação.

Posteriormente, serviu na Diretoria de Hidrografia e Navegação da Marinha do Brasil, onde trabalhou no setor de Avisos aos Navegantes, contribuindo para a divulgação de informações essenciais à segurança da navegação em águas brasileiras.

Ao longo da carreira, também atuou no Comando do Quinto Distrito Naval e na Capitania dos Portos de Santa Catarina, acumulando experiência tanto na área náutica quanto na área de tecnologia da informação.

Após ingressar na reserva, passou a dedicar-se ao ensino náutico. Desde 2016, atua na formação de navegadores amadores e na produção de materiais didáticos voltados às habilitações de Arrais Amador, Motonauta, Mestre Amador e Capitão Amador.

Atualmente é responsável pelo projeto Estudo Náutico e pelo portal Suportelan, iniciativas voltadas à disseminação de conhecimento náutico, treinamento de navegadores e atualização permanente de conteúdos alinhados às normas e orientações da Marinha do Brasil.

Sua experiência acumulada ao longo de décadas de atuação profissional serve de base para a elaboração dos materiais de estudo que hoje auxiliam milhares de candidatos a conquistarem suas habilitações náuticas com mais segurança e confiança.



MENSAGEM DO INSTRUTOR

Caros alunos,

Em nossa jornada rumo à excelência, é essencial lembrar que o estudo é o alicerce que nos impulsiona para grandes conquistas. Cada página virada, cada conceito compreendido nos torna melhores, não apenas como profissionais, mas como seres humanos. O conhecimento é a chave que abre portas para um futuro promissor.

O treinamento constante é a essência do aprimoramento. Cada repetição, cada esforço dedicado nos conduz um passo mais perto da perfeição. É através da prática incansável que transformamos habilidades em excelência, superando limites e alcançando novos patamares de desenvolvimento profissional.

A determinação é a força que nos impulsiona além das barreiras que encontramos em nosso caminho. É ela que nos mantém firmes diante dos desafios, nos capacitando a perseguir nossos objetivos mais ousados. Com determinação, somos capazes de transformar obstáculos em oportunidades e alcançar os lugares que tanto almejamos.

Lembrem-se sempre de que a transmissão do conhecimento é uma responsabilidade nobre. Como seres dotados de razão e consciência, temos o dever de contribuir positivamente para o mundo ao nosso redor. Ensinar não é apenas uma obrigação, mas uma forma de eternizar nossa existência, deixando um legado de sabedoria para as gerações futuras.

Que possamos compartilhar nossos conhecimentos com aqueles que mais precisam, guiando-os pelo caminho do aprendizado e do crescimento. Pois, como disse o General George S. Patton Jr.: "Quanto mais você sua no treinamento, menos sangra no campo de batalha." Que cada esforço dedicado ao estudo e ao treinamento nos fortaleça para os desafios que encontraremos adiante.*

Sigamos em frente, com determinação e coragem, sabendo que cada passo nos aproxima do nosso destino. Juntos, podemos alcançar grandes feitos e deixar uma marca positiva neste mundo.

Que o conhecimento seja nosso guia e nossa inspiração, hoje e sempre.

Atenciosamente,

*Luciano Andrade
Estudo Náutico*



DICAS IMPORTANTES PARA SUA PROVA

1º Leia todas as alternativas antes de responder

Muitos candidatos marcam a primeira alternativa que parece correta e acabam errando por não analisar as demais opções. Leia todas as alternativas com atenção antes de tomar sua decisão.

2º Não perca tempo excessivo em uma única questão

Se uma questão estiver gerando muita dúvida, marque a alternativa que considerar mais adequada naquele momento e siga em frente. Caso sobre tempo ao final da prova, retorne para reavaliá-la.

3º Evite trocar respostas sem um motivo concreto

Muitas vezes a primeira resposta está correta. Portanto, não altere uma alternativa apenas por insegurança. Faça a mudança somente quando identificar claramente uma informação ou raciocínio que justifique a correção.

4º Utilize a técnica da eliminação

Quando não souber a resposta exata, elimine as alternativas que claramente estão incorretas. Essa estratégia aumenta significativamente suas chances de acertar a questão.

5º Leia atentamente o enunciado

Palavras como "incorreta", "exceto", "não", "falsa" e "somente" costumam causar muitos erros. Certifique-se de entender exatamente o que está sendo perguntado antes de responder.

6º Administre bem o tempo da prova

Evite gastar tempo demais em questões difíceis. Resolver primeiro as questões mais fáceis ajuda a ganhar confiança e garante pontos importantes.

7º Confira o gabarito antes de entregar a prova

Reserve alguns minutos para revisar suas respostas. Verifique se todas as questões foram respondidas e se não houve erros de marcação no cartão-resposta.

Lembre-se: a aprovação não depende apenas do conhecimento, mas também da atenção, da estratégia e do controle do tempo durante a prova.



1 – As luzes de bordo, mastro e de alcançado são:

- A) circulares
- B) de acordo com o tipo da embarcação
- C) setorizadas para melhor identificar o movimento da embarcação, à noite
- D) circulares brancas
- E) coloridas conforme a nacionalidade da embarcação

2 – O apito longo tem a duração de:

- A) 2 segundos
- B) 4 a 6 segundos
- C) 1 minuto
- D) 3 segundos
- E) 10 a 15 segundos

3 – O apito curto tem a duração de:

- A) 4 a 6 segundos
- B) aproximadamente 1 segundo
- C) 1 minuto
- D) 2 segundos
- E) aproximadamente 30 segundos

4 – Na intoxicação por gases, a pele assume a cor:

- A) avermelhada
- B) amarelada
- C) azulada
- D) acinzentada
- E) esverdeada

5 – Antes de sair com a embarcação da marina ou iate clube deverá ser preenchido um documento chamado:

- A) rol portuário
- B) aviso de passeio
- C) CIR
- D) aviso de saída
- E) plano de navegação

6 – A maior largura de um barco, medida de borda a borda, é chamada de:

- A) borda livre
- B) boca
- C) calado
- D) pontal
- E) boreste

– Quando a âncora, por algum motivo, não está presa no fundo e está deslizando pelo mesmo, permitindo que nosso barco fundeado saia do lugar, diz-se que a âncora:

- A) soltou
- B) desenterrou
- C) largou
- D) garrou
- E) arrastou

8 – Caso a irregularidade determinante da apreensão da embarcação não seja sanada no prazo devido, a embarcação:

- A) não poderá mais navegar
- B) será expropriada
- C) será leiloada ou incorporada aos bens da União
- D) terá sua inscrição cancelada
- E) será doada a instituições de caridade

9 – Qual a idade mínima e a condição necessária para a habilitação de motonauta?

- A) 18 anos, e deve realizar treinamento prático em moto aquática, e ser habilitado em exame teórico sob responsabilidade de quem certificou os seus conhecimentos
- B) 18 anos, e ser habilitado em exame teórico na Capitania dos Portos
- C) 18 anos e deve realizar treinamento prático em moto aquática, e ser habilitado em exame teórico na Capitania dos Portos
- D) 16 anos e deve realizar treinamento prático em moto aquática, e ser habilitado em exame teórico na Capitania dos Portos
- E) 21 anos, sem necessidade de treinamento prático

10 – Os gases desprendidos pelos combustíveis ao se inflamarem dão origem a incêndios classe:

- A) classe A
- B) classe B
- C) classe C
- D) classe D
- E) classe K

11 – A parte do leme que realmente se move quando um barco está em movimento e faz ele guinar para um dos bordos é:

- A) o fiel do leme
- B) porta do leme
- C) a madre
- D) o cadaste
- E) o gualdrope

- 12 – Utilizar uma embarcação de esporte/recreio para fins comerciais acarretará:
- A) apreensão da embarcação e do Certificado de Habilitação de Amador
 - B) apreensão da embarcação e prisão
 - C) apreensão da embarcação
 - D) não há medida administrativa prevista
 - E) apenas multa pecuniária
- 13 – Embarcação com três esferas pretas em linha vertical, onde melhor possa ser vista, de dia, é uma:
- A) embarcação à vela utilizando o motor
 - B) embarcação encalhada
 - C) embarcação de praticagem
 - D) embarcação que está fundeada
 - E) embarcação com avaria no leme
- 14 – Segundo a Lei Federal 9.537/97 (LESTA), o tripulante responsável pela operação e manutenção da embarcação, pela segurança, extensivas à carga, aos tripulantes e às demais pessoas a bordo é chamado de:
- A) Armador
 - B) Imediato
 - C) Capitão
 - D) Comandante
 - E) Contramestre
- 15 – O balizamento que indica perigo isolado possui as cores:
- A) branca e encarnada
 - B) preta e encarnada
 - C) branca e preta
 - D) encarnada e amarela
 - E) amarela e verde
- 16 – Não há obrigatoriedade em se cadastrar junto à Autoridade Marítima os motores de embarcações de até:
- A) 75 HP
 - B) 120 HP
 - C) 150 HP
 - D) 50 HP
 - E) 30 HP
- 17 – Todo elemento da natureza capaz de se incendiar na presença de alta temperatura e do oxigênio é chamado de:
- A) Explosivo
 - B) Oxidante
 - C) Comburente
 - D) Combustível
 - E) Catalisador

18 – Uma embarcação de esporte e recreio deverá evitar cruzar uma via de tráfego, tanto quanto possível, porém, se for necessário tal manobra, deverá fazer:

- A) sempre com a proa voltada para a sinalização de boreste
- B) de forma a cruzar perpendicularmente a via de tráfego
- C) sempre fazendo alterações constantes de direção
- D) sempre em baixa velocidade e apitando
- E) somente durante o período noturno

19 – Se durante o dia eu avistar uma embarcação com um balão preto no mastro, ela estará:

- A) fundeada
- B) pairando sob máquinas
- C) sem governo
- D) engajada em pesca de arrasto
- E) em serviço de dragagem

20 – O que se entende por balizamento?

- A) é o conjunto de boias, pilares e balizas, que servem para indicar um caminho, perigos ou limites, em uma área no mar
- B) é o conjunto de boias, faróis e dispositivos para orientar embarcações à vela e a remo
- C) é o conjunto de boias e faróis para guiar os navios que estão perdidos
- D) é o conjunto de boias, pilares e balizas, que servem para indicar um caminho em terra desde a praia até o interior
- E) é o conjunto de luzes e sinais sonoros usados exclusivamente dentro de portos

21 – Uma luz branca contínua situada tão próximo quanto possível da popa, ou no espelho de popa, visível apenas de quem vem de ré, num setor horizontal de 135°, chama-se:

- A) luz de reboque
- B) luz de mastro
- C) luz de bordo
- D) luz de alcançado
- E) luz de fundeio

22 – O que ocorre com a umidade relativa quando a temperatura do ar aumenta?

- A) a umidade relativa diminui
- B) a umidade relativa aumenta
- C) a umidade relativa independe da temperatura
- D) não é possível dizer nada sobre isso
- E) a umidade relativa permanece exatamente igual

23 – Embarcação aproximando-se de curvas ou de canais estreitos, onde possa haver outras embarcações ocultas por obstáculos deverá, como advertência, dar:

- A) dois apitos longos e dois curtos para indicar que vai fazer a curva
- B) um apito longo e um apito curto para indicar que vai fazer a curva
- C) um apito longo que deverá ser respondido pelas que estiverem ocultas com um apito longo
- D) dois apitos curtos para chamar atenção, e que deverá ser respondido pelas outras com um apito longo
- E) três apitos curtos seguidos de silêncio

24 – No balizamento de uma hidrovia um sinal "X" significa:

- A) seguir no meio do canal
- B) trocar de margem
- C) proibido parar
- D) bifurcação de canal
- E) reduzir velocidade

25 – O agente do Representante da Autoridade Marítima nos Estados da União é chamado de:

- A) Capitão dos Portos
- B) Agente dos Portos
- C) Delegado dos Portos
- D) Representante dos Portos
- E) Inspetor Naval

26 – São perigos às embarcações em águas interiores, exceto:

- A) pedras e cascos soçobrados
- B) toras de madeira flutuando
- C) correnteza de rios e marolas
- D) pedras e bancos de areia
- E) redes de pesca submersas

27 – Em relação ao ecobatímetro (sonda ou ecosonda), é correto afirmar que quanto maior a velocidade da embarcação:

- A) maiores profundidades serão obtidas
- B) menor será a confiança em seus dados
- C) maior será a confiança em seus dados
- D) a confiança em seus dados independe da velocidade da embarcação
- E) os dados ficam mais precisos apenas em águas rasas

28 – Deve-se pular de uma embarcação que está naufragando:

- A) de pé, com os braços abertos
- B) de pé, com os braços voltados para baixo, colados ao corpo
- C) de pé, com uma das mãos segurando o nariz e a outra mão sobre o ombro oposto
- D) de pé, com os braços voltados para cima, em prolongamento do corpo
- E) de cabeça, em posição de mergulho

29 – Aquaviário ou amador que exerce funções, embarcado, na operação da embarcação:

- A) amador
- B) passageiro
- C) armador
- D) tripulante
- E) comandante

30 – De acordo com o RIPEAM, de forma a possibilitar a ação apropriada e eficaz para evitar o abalroamento, bem como ser parada a uma distância segura, cada embarcação deverá proceder:

- A) a uma velocidade segura
- B) sempre alertando outras embarcações
- C) a atualização das cartas e publicações náuticas
- D) sempre guinando para um dos bordos
- E) navegando somente em comboio

31 – As medidas que tomamos em caso de acidente a bordo para evitar o agravamento de acidentados enquanto nosso barco busca socorro médico são chamadas de:

- A) socorro urgente
- B) atendimento rápido
- C) primeiros socorros
- D) atendimento emergencial
- E) suporte avançado de vida

32 – A amplitude da maré é a distância vertical entre:

- A) o nível de redução e o nível do mar em um determinado instante
- B) a baixa-mar e a preamar
- C) o fundo do mar e o nível do mar em um determinado instante
- D) o nível médio do mar e o nível do mar em um determinado instante
- E) a preamar e o nível de redução

33 – O que ocorre com a umidade relativa em relação à variação de temperatura?

- A) a umidade relativa diminui quando a temperatura diminui
- B) a umidade relativa aumenta quando a temperatura diminui (inversamente proporcional)
- C) a umidade relativa aumenta quando a temperatura aumenta (diretamente proporcional)
- D) a umidade diminui quando a temperatura se mantém estável
- E) a umidade relativa não varia com a altitude

34 – A distância (medida) linear entre a quilha de um barco e a linha d'água é chamada de:

- A) obras mortas
- B) pontal
- C) borda livre
- D) calado
- E) deslocamento

35 – A variação do nível das águas, entre uma PM e a BM imediatamente anterior ou posterior, é denominada de:

- A) amplitude da maré
- B) altura da maré
- C) maré de Sizígia
- D) comprimento da maré
- E) maré de quadratura

36 – Instrumento de navegação que tem como função indicar o norte magnético da Terra:

- A) agulha de teto
- B) agulha de governo
- C) agulha giroscópica
- D) agulha magnética
- E) bússola solar

37 – Deve-se considerar uma embarcação alcançadora aquela que:

- A) se aproxima em rumos cruzados
- B) se aproxima da outra vindo na mesma direção da outra, e com maior velocidade
- C) se aproxima na situação de "roda a roda"
- D) é alcançada pela outra
- E) se aproxima em rota de colisão direta

38 – O incêndio da classe C é o:

- A) que ocorre na presença de agente extintor
- B) que ocorre em materiais sólidos inflamáveis
- C) que ocorre em materiais elétricos
- D) que ocorre em líquidos inflamáveis
- E) que ocorre em metais combustíveis

39 – Para o tratamento de hipotermia deve-se:

- A) aquecer a vítima na lareira
- B) aquecer a vítima de forma lenta e gradual
- C) dar álcool à vítima para aquecê-la
- D) colocar a vítima com a cabeça mais baixa que o corpo
- E) imergir a vítima em água quente rapidamente

40 – O que são as alhetas?

- A) partes curvas da embarcação, nas imediações da popa, por boreste e bombordo
- B) o principal elemento estrutural da embarcação
- C) partes curvas da embarcação, nas imediações da proa, por boreste e bombordo
- D) partes que dão forma ao casco
- E) reforços internos do casco na linha de flutuação

41 – Não podemos usar água para combater fogo na gasolina pois a temperatura de ignição da gasolina é:

- A) parecida com a temperatura da água
- B) superior à temperatura da água
- C) inferior à temperatura da água
- D) volátil
- E) igual à temperatura de ebulição da água

42 – Palavra utilizada para caracterizar uma chamada de perigo (Socorro):

- A) MAYDAY
- B) SECURITE
- C) DISTRESS
- D) PAN PAN
- E) ROGER

43 – Ao me deparar com uma boia Cardinal Norte, eu entendo que é perigoso navegar:

- A) ao norte da boia
- B) ao sul da boia
- C) ao sul, leste e oeste da boia
- D) a boreste da boia
- E) somente à noite

44 – Uma embarcação com um hélice, com rotação para direita, com leme a boreste, com seguimento e hélice a vante, a proa guinará:

- A) boreste lentamente
- B) boreste rapidamente
- C) boreste
- D) bombordo muito lentamente
- E) não guinará, manterá o rumo

45 – Deve-se evitar fundear onde:

- A) as águas são abrigadas
- B) a tença é de areia mole ou lama
- C) onde o espaço de giro seja limitado
- D) em áreas onde já existem muitas embarcações fundeadas
- E) a profundidade for superior a dez metros

46 – É recomendável utilizar água salgada em incêndios de classe C:

- A) Sim, já que a água isolará o comburente (oxigênio)
- B) Sim, já que a água pode ser utilizada em incêndios classe C
- C) Não, porque a água salgada é boa condutora de eletricidade e não é recomendável em incêndios classe C (elétricos)
- D) Não. Não se deve utilizar água salgada em nenhuma classe de incêndio, inclusive classe C
- E) Sim, desde que utilizada em pequena quantidade

47 – Ao ver um container boiando em uma certa posição que representa risco à navegação, posso avisar outras embarcações através de:

- A) alerta de perigo
- B) alerta de segurança
- C) alerta de socorro
- D) alerta de urgência
- E) boletim meteorológico

48 – O modelo de âncora com grande poder de unhar e que vem tendo ótima aceitação entre embarcações amadoras é o modelo:

- A) patente
- B) almirantado
- C) bruce
- D) arado
- E) tipo cogumelo

49 – Os cabos (espias) passados do barco ao cais, partindo da proa e dirigindo-se para vante (frente), e partindo da popa e dirigindo-se para ré, são chamados de:

- A) amarretas
- B) traveses
- C) espringues
- D) lançantes
- E) gualdropes

50 – As instruções sobre tipo e quantidade de extintores portáteis para um barco destinado especificamente a esporte e recreio estão contidas na(o):

- A) NORMAM-13/DPC
- B) RLESTA
- C) NORMAM-03/DPC
- D) LESTA
- E) NORMAM-01/DPC

51 – Após lavrado o auto de infração, o infrator disporá de:

- A) 60 (sessenta) dias úteis de prazo para apresentar sua defesa
- B) 7 (sete) dias úteis para apresentar sua defesa
- C) 30 (trinta) dias úteis de prazo para apresentar sua defesa
- D) 15 (quinze) dias úteis de prazo para apresentar sua defesa
- E) 45 (quarenta e cinco) dias úteis de prazo para apresentar sua defesa

52 – A embarcação de navegação interior pode ser conduzida por:

- A) qualquer Arrais Amador
- B) um veleiro experiente
- C) somente por Arrais Amador
- D) somente por motonauta
- E) qualquer pessoa maior de idade, mesmo sem habilitação

53 – Nas embarcações de esporte e recreio, as luzes mais comuns são:

- A) uma luz branca a vante, uma luz branca a ré, luzes de bordo, verde a boreste e encarnada a bombordo
- B) uma luz de mastro de vante, uma luz de mastro de ré, mais alta que a de vante, uma luz de alcançado a ré, luzes verde e encarnada a bombordo
- C) uma luz branca a vante, luzes de bordo, verde a boreste e encarnada a bombordo
- D) uma luz branca a vante, uma luz branca a ré, luzes de bordo, verde a bombordo e encarnada a boreste
- E) apenas uma luz branca giratória no topo do mastro

54 – Os limites das áreas de navegação interior em cada região são determinados por documentos publicados pelas Capitânicas dos Portos/Capitanias Fluviais de cada Estado, chamados de:

- A) limites da Navegação da Capitania dos Portos/Capitania Fluviais
- B) normas da Autoridade Marítima (NORMAM)
- C) normas e Procedimentos das Capitânicas dos Portos/Capitanias Fluviais (NPCP/NPCF)
- D) procedimentos da Autoridade Portuária
- E) Regulamento de Tráfego Aquaviário (RTA)

55 – A cobertura da balsa salva-vidas é de:

- A) cor alaranjada para facilitar o avistamento
- B) fibra de vidro para resistir às intempéries
- C) cor branca para aquecer pouco
- D) lona amarela para afastar tubarões
- E) cor azul, para camuflagem

56 – De acordo com o RIPEAM, devo acender as luzes de navegação de minha embarcação:

- A) entre o nascer e o pôr do sol e em visibilidade restrita
- B) entre 18:00h e 06:00h
- C) entre o pôr do sol e às 06:00h do dia seguinte, e em visibilidade restrita
- D) entre o pôr e o nascer do sol, e em visibilidade restrita
- E) apenas quando solicitado por outra embarcação

57 – Numa hidrovia interior, você se depara com uma placa branca contendo a letra H na cor vermelha. Isto significa que você deve:

- A) seguir pela margem esquerda da hidrovia
- B) seguir pela margem direita da hidrovia
- C) trocar de margem
- D) seguir pelo centro da hidrovia
- E) parar imediatamente a embarcação

58 – O equipamento obrigatório para combate a incêndio em embarcações de recreio é:

- A) extintor de pó químico seco
- B) extintor de água
- C) extintor de espuma
- D) extintor de CO₂
- E) extintor de água pressurizada



9 – Duas embarcações a motor navegam em rumos cruzados. Qual deve manobrar?

- A) a que avista a outra por bombordo
- B) a que avista a outra por boreste
- C) a que tiver maior velocidade
- D) a que for menor
- E) a que estiver mais próxima da costa

60 – Em caso de parada cardíaca é correto, de imediato, adotar as seguintes providências:

- A) imobilizar a vítima
- B) massagear o corpo e membros do acidentado
- C) aplicar respiração boca a boca e massagem cardíaca
- D) dar água em abundância
- E) aguardar a chegada do socorro sem intervir

61 – Os sinais cardinais podem ser usados, exceto:

- A) para delimitar a área em que o navegador deve se limitar a passar
- B) para indicar que as águas mais profundas estão no quadrante designado
- C) para chamar a atenção de um ponto notável
- D) para indicar uma região que não é segura para a navegação
- E) para indicar a presença de naufrágios recentes

62 – Dentre os problemas médicos enfrentados por sobreviventes de um naufrágio, o mais comum, podendo ser fatal, é(são):

- A) exaustão ao calor
- B) desidratação
- C) efeitos da água salgada
- D) queimaduras solares
- E) hipoglicemia

63 – Em caso de fratura exposta NÃO deveremos:

- A) colocar o membro em posição tão natural quanto possível para conforto da vítima
- B) proteger o ferimento com gaze ou pano limpo
- C) colocar o osso fraturado no lugar
- D) imobilizar
- E) aplicar gelo diretamente sobre o ferimento exposto

64 – De acordo com a NORMAM-03, no caso do reboque de dispositivo flutuante, a moto aquática deverá ter capacidade para no mínimo três ocupantes: condutor, o observador e um passageiro do dispositivo rebocado. No caso de reboque de banana-boat/disc-boat, o número de passageiros está limitado a:

- A) cinco pessoas por dispositivo
- B) 6 pessoas por dispositivo
- C) 2 pessoas por dispositivo
- D) 1 pessoa por dispositivo
- E) 3 pessoas por dispositivo

65 – Em caso de parada respiratória, devemos de imediato deitar a vítima em decúbito dorsal (barriga para cima) e colocar a cabeça:

- A) voltada para frente
- B) voltada de lado
- C) caída para frente
- D) caída para trás
- E) elevada sobre um travesseiro

66 – A região de balizamento que engloba o Brasil é chamada:

- A) região "A"
- B) região "B"
- C) região "C"
- D) região sul
- E) região "D"

67 – Embarcação com reboque de menos de 200 metros de comprimento deverá exibir:

- A) três luzes brancas no mastro
- B) uma luz branca no mastro
- C) duas luzes brancas no mastro
- D) quatro luzes brancas no mastro
- E) uma luz vermelha intermitente

68 – Haste com um gancho, que serve para auxiliar nas manobras de atracação e de pegar a boia:

- A) cepo
- B) croque
- C) quebra-mar
- D) gualdropes
- E) espia

69 – O documento que comprova a propriedade da embarcação é:

- A) Certificado de Segurança
- B) Título de Inscrição da Embarcação (TIE)
- C) Certificado de Habilitação
- D) Licença de Tráfego
- E) Apólice de Seguro Náutico

70 – Os extintores utilizados em incêndio de classe B são identificados por:

- A) triângulo verde
- B) quadrado vermelho
- C) quadrado verde
- D) triângulo amarelo
- E) círculo azul

71 – Em canais estreitos, as embarcações devem:

- A) navegar o mais próximo possível da margem de boreste
- B) navegar o mais próximo possível da margem de bombordo
- C) navegar no meio do canal
- D) navegar conforme regras e peculiaridades locais
- E) navegar em ziguezague para reduzir a velocidade

72 – Em caso de abandono da embarcação por causa de incêndio incontrolável, deve-se pular na água, quando não houver óleo na superfície:

- A) contra a correnteza
- B) a favor da correnteza
- C) por cima do óleo
- D) de forma a mergulhar passando por baixo do óleo, mesmo que a extensão da mancha seja de várias dezenas de metros
- E) permanecer parado, aguardando resgate

73 – Tem como função evitar que uma embarcação que esteja atracada no cais seja levada para ré:

- A) través
- B) espingue de proa
- C) lançante de proa
- D) lançante de popa
- E) espingue de popa

74 – O sinal internacional de socorro por bandeiras é:

- A) bandeira amarela
- B) bandeira vermelha
- C) código NC (November Charlie)
- D) bandeira branca
- E) bandeira preta com caveira

75 – Uma embarcação com um hélice, com rotação para direita, com leme a bombordo, partindo do repouso com máquina a vante, a proa guinará:

- A) bombordo lentamente
- B) boreste lentamente
- C) bombordo rapidamente
- D) bombordo muito lentamente
- E) manterá o rumo, sem guinar

76 – A bóia de bombordo emite luz, à noite, de cor:

- A) amarela
- B) branca
- C) verde
- D) encarnada
- E) azul

77 – Um dos sintomas que identificam um estado de desidratação por inadequada ingestão de água é:

- A) dispneia
- B) ausência de salivação
- C) sede
- D) convulsão
- E) sudorese excessiva

78 – O dispositivo de iluminação das balsas, quando houver, é alimentado por:

- A) pilhas de níquel cádmio constantes no material de salvatagem
- B) pilhas alcalinas constantes no material de salvatagem
- C) bateria ativada automaticamente pela água salgada
- D) lanternas de antepara existentes no interior da balsa
- E) painel solar embutido na cobertura

79 – A navegação realizada em hidrovias interiores, assim considerados rios, lagos, canais, lagoas, baías, angra, enseadas e áreas marítimas abrigadas é classificada como:

- A) água doce
- B) lacustre
- C) interior
- D) mar fechado
- E) costeira

80 – O equipamento usado para medir a profundidade da água é:

- A) barômetro
- B) anemômetro
- C) ecobatímetro
- D) hodômetro
- E) altímetro

81 – As balsas são contidas em casulos de fibra de vidro que ficam dispostos em cabides próprios e localizados nos conveses abertos. Para sua utilização, basta:

- A) abrir o casulo, retirar a balsa, e jogá-la ao mar
- B) abrir o casulo, desdobrar a balsa e lançá-la ao mar
- C) lançá-lo ao mar e, após o casulo cair na água, colher o cabo até que seja encontrada uma certa resistência, quando deverá ser dado um puxão mais forte, o que liberará a descarga das ampolas de CO₂ que inflarão a balsa em cerca de 30 segundos
- D) lançar o casulo ao mar que ele se abrirá sozinho, e a balsa irá se inflar automaticamente
- E) acionar manualmente um botão eletrônico existente no casulo

82 – Deslocamento é:

- A) a variação de calado
- B) uma variação de trim
- C) quanto a embarcação se desloca ao colocar cargas e pessoas na embarcação
- D) o peso da embarcação
- E) a distância percorrida pela embarcação em uma hora

83 – A pupila dos olhos apresentando dilatação é um sinal de que:

- A) a quantidade de sangue indo para o cérebro é suficiente, mas deve-se continuar os procedimentos até a chegada dos médicos
- B) o paciente está morto e deve-se parar os primeiros socorros
- C) o paciente está se recuperando e deve-se parar a massagem cardíaca e respiração artificial
- D) o paciente está saindo da situação de choque e deve-se agasalhá-lo e hidratá-lo
- E) o paciente está apenas dormindo profundamente

84 – Um navegante com habilitação certificada pela Autoridade Marítima para conduzir embarcação sem fins lucrativos e não profissional é chamado de:

- A) aquaviário
- B) marítimo
- C) armador
- D) amador
- E) comandante amador

85 – A parte do barco que corresponde a 0° relativos é chamada de:

- A) popa
- B) quilha
- C) proa
- D) bochecha
- E) alheta



86 – A boia de boreste emite luz, de cor:

- A) branca
- B) encarnada
- C) verde
- D) amarela
- E) ambas, alternando conforme o lado

87 – É passível de ocorrer a apreensão da embarcação quando:

- A) Estiver em péssimo estado de conservação
- B) trafegar em áreas reservadas para banhistas
- C) for utilizada comercialmente
- D) todas acima
- E) apenas em caso de acidente grave com vítimas

88 – Uma embarcação à vela tem preferência em relação à:

- A) uma embarcação sem governo
- B) uma embarcação engajada na pesca
- C) uma embarcação com capacidade de manobra restrita
- D) uma embarcação a motor
- E) uma embarcação de praticagem

89 – De acordo com o RIPEAM, se uma lancha está em movimento nas imediações do meu barco e faz soar um apito curto, então entendo que a lancha tem intenção de:

- A) guinar para bombordo
- B) dar a ré
- C) parar sob máquinas
- D) guinar para boreste
- E) solicitar passagem livre

90 – Uma lancha de sete metros de comprimento, em movimento, deve manter acesas durante a noite, no mínimo, as seguintes luzes:

- A) verde a boreste, encarnada a bombordo, e luz de alcançado
- B) verde a boreste, encarnada a bombordo, e luz circular branca
- C) verde a boreste, encarnada a bombordo
- D) luz branca de mastro
- E) apenas luzes de bordo, sem luz branca

91 – Durante uma manobra de desatracação do cais, você tenciona guinar para boreste. Para indicar sua intenção a outros barcos nas imediações, você usará o apito ou buzina, e soará:

- A) um apito longo
- B) dois apitos curtos
- C) dois apitos longos e um curto
- D) um apito curto
- E) três apitos curtos seguidos

92 – A reação química que ocorre com a presença do combustível, do comburente, da temperatura de ignição, com desprendimento de luz e calor chama-se:

- A) combustão
- B) evaporação
- C) ebulição
- D) oxidação
- E) condensação

93 – De acordo com o RIPEAM, uma embarcação que está sendo ultrapassada deve:

- A) guinar para o boreste, se estiver sendo ultrapassada por bombordo
- B) sinalizar cedendo passagem
- C) manter seu rumo e velocidade
- D) manter-se fora do caminho, para facilitar a ultrapassagem
- E) reduzir a velocidade até parar totalmente

94 – Uma embarcação com mais de 12m de comprimento, quando praticando navegação em área abrigada, deve ter a bordo de:

- A) Nenhuma boia circular
- B) três boias circulares
- C) quatro boias circulares
- D) duas boias circulares
- E) cinco boias circulares

95 – O termo "embarcação" designa:

- A) qualquer embarcação sob vela, desde que sua máquina propulsora, se houver, não esteja em uso
- B) qualquer tipo de embarcação, inclusive embarcações sem calado, naves de voo rasante e hidroaviões utilizados ou capazes de serem utilizados como meio de transporte na água
- C) somente embarcações a vela que estejam navegando
- D) qualquer embarcação a vela
- E) somente embarcações com casco metálico

96 – Assinale a alternativa incorreta:

- A) quando duas embarcações de propulsão mecânica navegam em rumos cruzados em situação que envolva risco de abalroamento, a embarcação que avista a outra por boreste deverá se manter fora do caminho dessa
- B) quando duas embarcações estiverem em rumos diretamente opostos, ambas deverão guinar para bombordo
- C) dois apitos curtos significam: ESTOU GUINANDO PARA BOMBORDO
- D) um apito curto significa: ESTOU GUINANDO PARA BORESTE
- E) uma embarcação com capacidade de manobra restrita tem preferência em relação a uma embarcação à vela

97 – Se carregarmos uma embarcação miúda com excesso de peso, o que acontecerá com ela?

- A) a reserva de flutuabilidade será mantida
- B) a borda livre diminuirá
- C) o pontal será alterado
- D) o calado diminuirá
- E) o deslocamento permanecerá inalterado

98 – Assinale qual dos incêndios abaixo pode ser considerado um bom exemplo de incêndio classe D:

- A) gasolina em chamas
- B) estopa de óleo em chamas
- C) ventilador energizado em chamas
- D) limalhas de alumínio em chamas
- E) tecido de algodão em chamas

99 – Qual o sistema de balizamento o qual o Brasil adotou:

- A) Sistema A do IALA
- B) Sistema D do IALA
- C) Sistema B do IALA
- D) Sistema C do IALA
- E) Sistema E do IALA

100 – Qual a frequência de sopros por minuto, numa respiração boca a boca?

- A) na faixa de 15 a 20
- B) na faixa de 20 a 30
- C) na faixa de 5 a 10
- D) na faixa de 10 a 15
- E) na faixa de 30 a 40

GABARITO

1 - C	21 - D	41 - C	61 - C	81 - C
2 - B	22 - A	42 - A	62 - B	82 - D
3 - B	23 - C	43 - C	63 - C	83 - A
4 - C	24 - B	44 - C	64 - C	84 - D
5 - D	25 - A	45 - C	65 - D	85 - C
6 - B	26 - C	46 - C	66 - B	86 - B
7 - D	27 - B	47 - B	67 - C	87 - D
8 - C	28 - C	48 - C	68 - B	88 - D
9 - C	29 - D	49 - D	69 - B	89 - D
10 - B	30 - A	50 - C	70 - B	90 - B
11 - B	31 - C	51 - C	71 - A	91 - D
12 - C	32 - B	52 - A	72 - B	92 - A
13 - B	33 - B	53 - A	73 - C	93 - C
14 - D	34 - D	54 - C	74 - C	94 - D
15 - B	35 - A	55 - A	75 - C	95 - B
16 - D	36 - D	56 - D	76 - C	96 - B
17 - D	37 - B	57 - D	77 - C	97 - B
18 - B	38 - C	58 - A	78 - C	98 - D
19 - A	39 - B	59 - B	79 - C	99 - C
20 - A	40 - A	60 - C	80 - C	100 - D



ESTUDO NÁUTICO

Desde 2016, dedica-se à formação de navegadores amadores, preparando candidatos para as habilitações de Arrais Amador, Motonauta, Mestre Amador e Capitão Amador.

É fundador do Canal Estudo Náutico, por meio do qual disponibiliza materiais didáticos, simulados e conteúdos voltados à navegação segura.

Com mais de quatro décadas de experiência no setor marítimo, tem como missão compartilhar conhecimento prático e técnico para formar navegadores mais preparados, conscientes e seguros.

"Navegar com segurança não depende apenas de conhecer as regras, mas de compreender o mar, respeitar seus desafios e estar preparado para tomar as decisões corretas quando elas realmente importam."



- "Mais de 40 anos de experiência na área marítima."
- "Milhares de alunos preparados."
- "Especialista em Hidrografia e Navegação pela Marinha do Brasil."

<https://estudonautico.com.br>
<https://suportelan.com.br>

SEJA NOSSO PARCEIRO NO CAMINHO DAS ÁGUAS!



Você já avançou em seus estudos e está mais próximo de sua Habilitação. Este conteúdo que você está usando é fruto de dedicação e constante atualização.

Para que possamos continuar expandindo este material, mantendo-o gratuito e acessível a todos os futuros navegantes, sua colaboração é fundamental.

Uma pequena contribuição nos permite investir em novas tecnologias, responder às suas dúvidas e criar simulados cada vez melhores.

Juntos, fortalecemos a comunidade náutica e garantimos que este projeto continue navegando rumo ao futuro.

Obrigado por sua parceria e confiança!



CONTRIBUA VIA PIX

Chave PIX: contribua@suportelan.com.br



Sua colaboração é simples, rápida e faz toda a diferença.



Agradecemos de coração. Uma pequena contribuição hoje garante que este conteúdo continue existindo e crescendo amanhã.